



X02 Schermbeck - Hünxe - Dinslaken

17.02.2026



Rahmenbedingungen

- XBusse sind ein vom Verkehrsverbund Rhein-Ruhr geplantes Angebot zur Anbindung von Kommunen an den SPNV und zur Querverbindung zwischen Schienenstrecken
- Die Planung der XBusse wurde bereits im NVP-Entwurf 2025 verankert
- XBusse sind beschleunigte Verkehrsangebote, welche im Wesentlichen den Schnellbussen im Kreis Wesel entsprechen
- Sie weisen eine direkte Linienführung auf und verbinden Bahnhöfe, wichtige Knoten des Busverkehrs, Ortszentren und bedeutende Wohn- und Gewerbegebiete
- Verkehrt keine andere Linie im Korridor, wird an allen Haltestellen gehalten
- Für die Linien wird eine hohe verkehrliche Wirkung vorhergesagt
- Es entstehen Verbindungen in hoher Qualität und Quantität

XBus-Konzept des VRR (allgemein)

- Verbundweit 80 Linien mit hohem Potenzial ausgewählt
- Für alle Linien hohe Standards (u.a. Takt, Bedienungszeitfenster, Fahrzeuge)
- Seit 2022: Drei XBus-Linien im Kreis Wesel umgesetzt, bzw. in Nachbarkreis
- Fahrplan 60-Minutentakt von 5 Uhr bis 23 Uhr, auch am Wochenende
- Haltestellen barrierefrei
- Detailplanung und Ausgestaltung durch Kommunen, VRR, Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen
- Finanzierung durch Aufgabenträger
- VRR generiert eine Förderung durch das Land NRW



XBus-Konzept des VRR (aktuell)

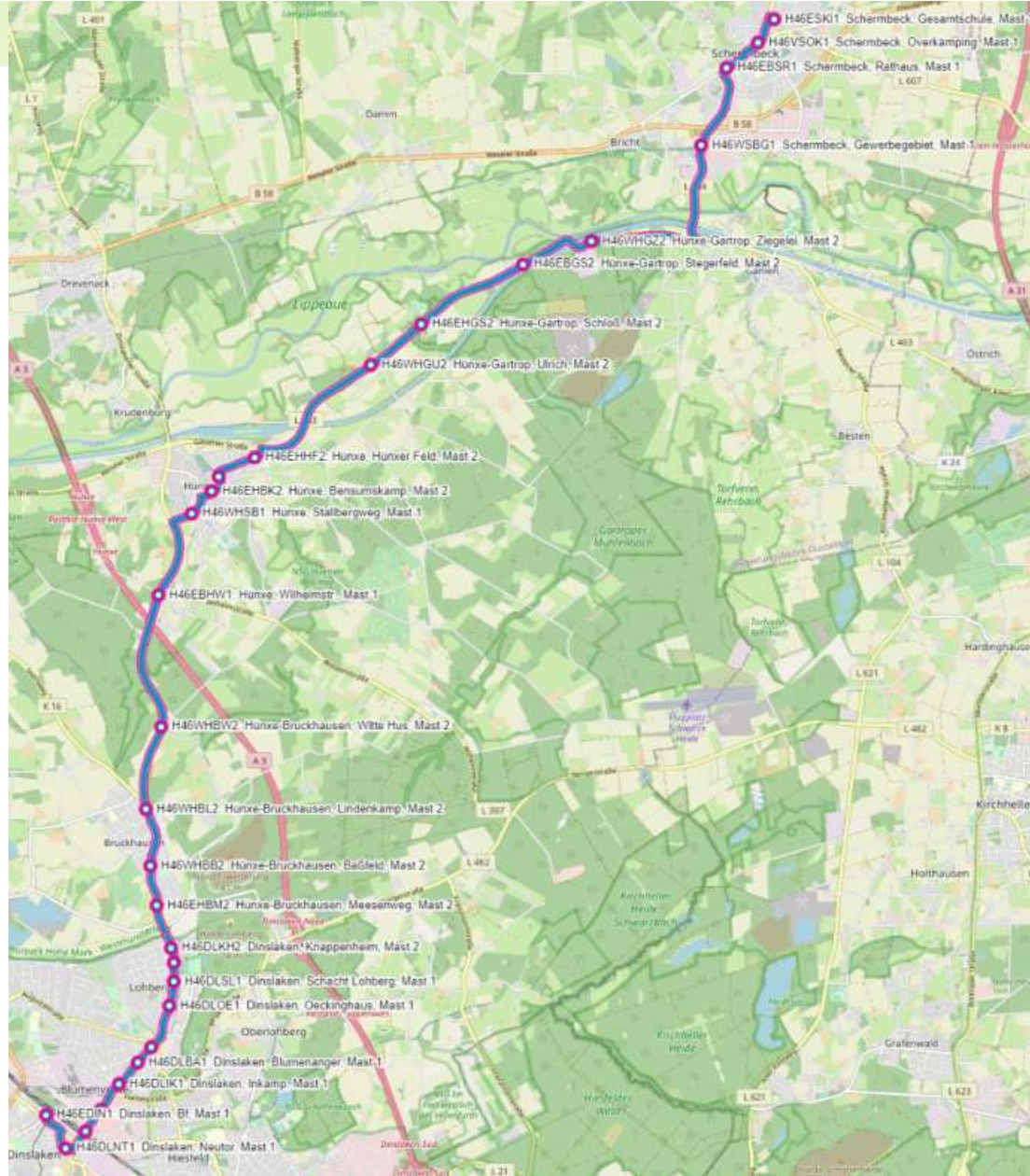
- Fortsetzung der Umsetzung nach längerer Pause
- Umstellung der Fördermodalitäten: Fahrzeugförderung statt Zuschuss für den Betrieb
- Geplant für 2027: Drei weitere XBus-Linien im Kreis Wesel, bzw. im Nachbarkreis
- VRR fördert Fahrzeuge zu 100%, auch Gelenkbusse
- Einstieg in Elektromobilität
- Umsetzungshorizont kurzfristig
- Förderkriterium: Anschluss von Orten ohne Anschluss an das Schienennetz und an den SPNV



Charakter der neuen Verbindung

- Die ursprüngliche Planung der X02 sah die Führung über Raesfeld bis Borken vor
- Die Linie konnte nicht auf der gesamten Länge realisiert werden, da der Kreis Borken keine Möglichkeit zur Finanzierung sah
- Es wurde eine reine Lösung innerhalb des Kreises Wesel entwickelt
- Der VRR und das Land NRW haben sich bereiterklärt, auch diese Lösung zu fördern

X02 – Linienweg gesamt

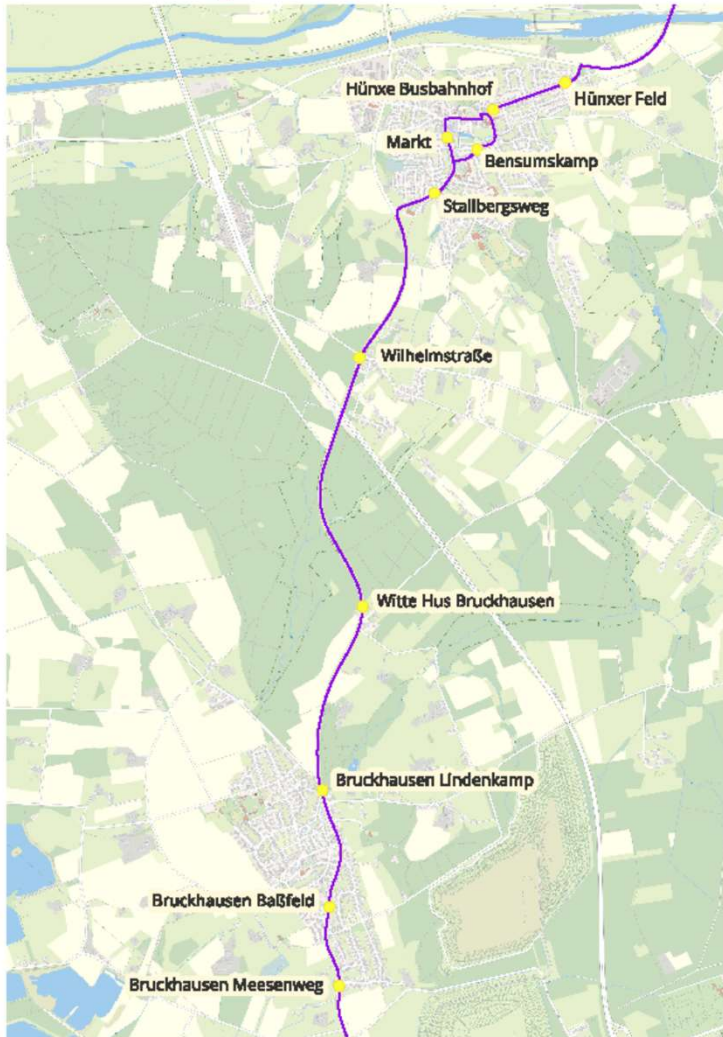


Keine Bedienung des Ortsteils Gahlen möglich, da

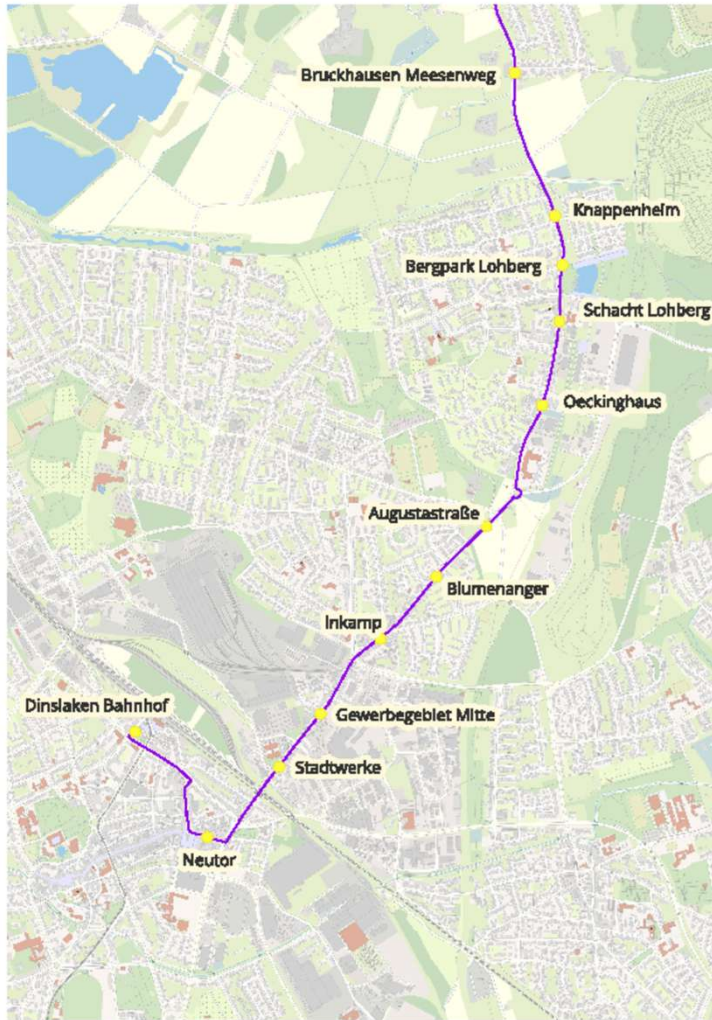
- eine aufwändige Stichfahrt notwendig wäre
- Feinerschließung nicht Aufgabe der XBusse sein soll
- Anschlüsse sonst gefährdet wären
- die attraktive Fahrzeit zwischen den Zentren nicht gegeben wäre
- die Fördervoraussetzung nicht erfüllt wären



X02 – Linienweg Ausschnitt Hünxe



X02 – Linienweg Ausschnitt Dinslaken



X02 – Fahrplan (exemplarisch Sonntag)

Gesamtschule, Schermbeck		07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33
Overkämping, Schermbeck		07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34
Schermbeck Rathaus an		07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35
X05 aus Dorsten		07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31
Schermbeck Rathaus ab		07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36
Gewerbegebiet, Schermbeck		07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38
Gartrop Ziegelei, Hünxe		07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
Gartrop Stegerfeld, Hünxe		07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42
Gartrop Schloß, Hünxe		07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44
Gartrop Ulrich, Hünxe		07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45
Hünxer Feld, Hünxe		07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47
Hünxe Busbahnhof an		07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48
Hünxe Busbahnhof ab	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	
Hünxe Markt	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	
Stallbergsweg, Hünxe	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	
Wilhelmstraße, Hünxe	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	
Witte Hus, Hünxe	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	
Bruckhausen Lindenkamp, Hünxe	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	
Bruckhausen Baßfeld, Hünxe	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	
Bruckhausen Meesenweg, Hünxe	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	
Knappenheim, Dinslaken	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	
Bergpark Lohberg, Dinslaken	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
Schacht Lohberg, Dinslaken	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	
Oeckinghaus, Dinslaken	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	
AugustasträÙe, Dinslaken	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	
Blumenanger, Dinslaken	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	
Inkamp, Dinslaken	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	
Gewerbegebiet Mitte, Dinslaken	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	
Stadtwerke, Dinslaken	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	
Neutor, Dinslaken	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	
Dinslaken Bahnhof an	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	
RE5 nach Duisburg / Köln / Ko	07:18	08:21	09:18	10:18	11:18	12:21	13:18	14:21	15:18	16:21	17:18	18:21	19:18	20:21	21:21	22:18	

Verkehrliche Verbesserungen

Zwischen Hünxe und Schermbeck

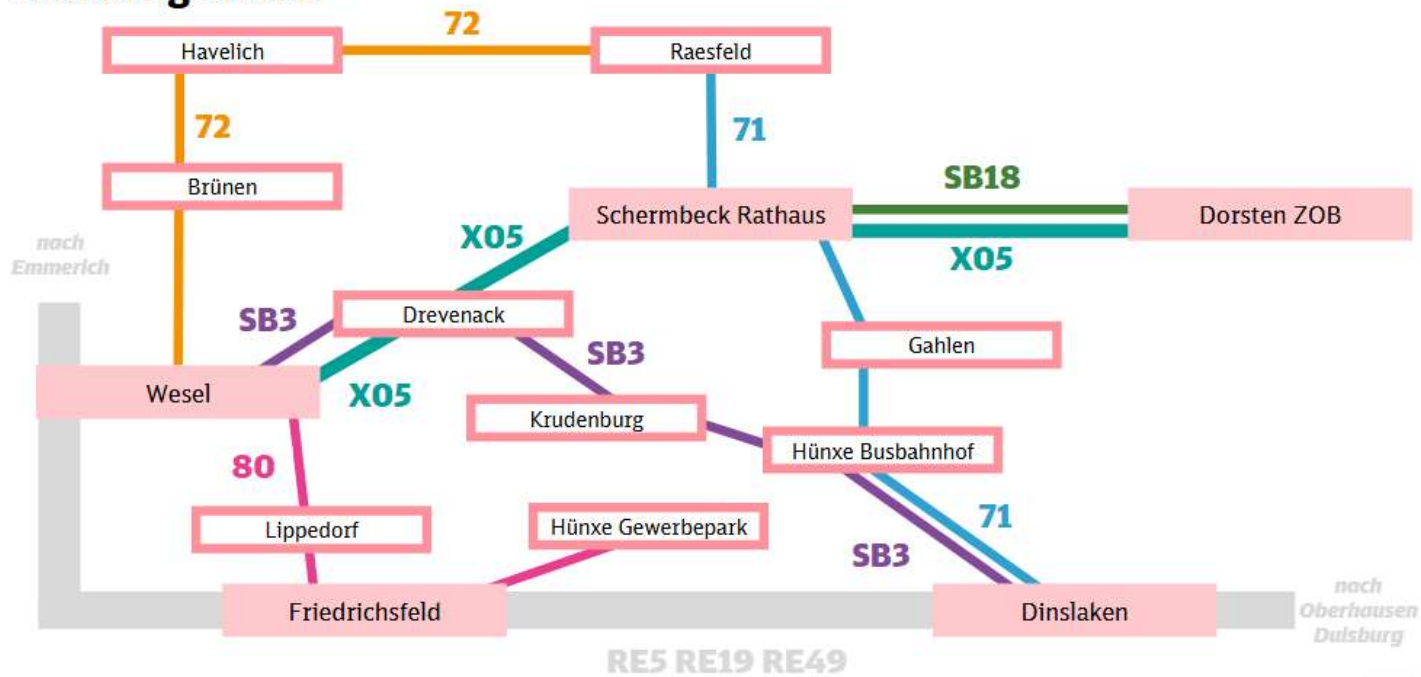
- Taktverdichtung von 120-Minutentakt auf 60-Minutentakt
- Erhebliche Ausweitung des Bedienungszeitfensters, Abend und Wochenende
- Ersetzt die Linie 71, keine Bedienung von Schermbeck-Gahlen möglich

Zwischen Hünxe und Dinslaken

- Takt“glättung“ von 80/40-Minutentakt auf 60-Minutentakt
- Erhebliche Ausweitung des Bedienungszeitfensters, Abend und Wochenende
- Ersetzt die Linien SB3 und 71

Bestandslinien 2025

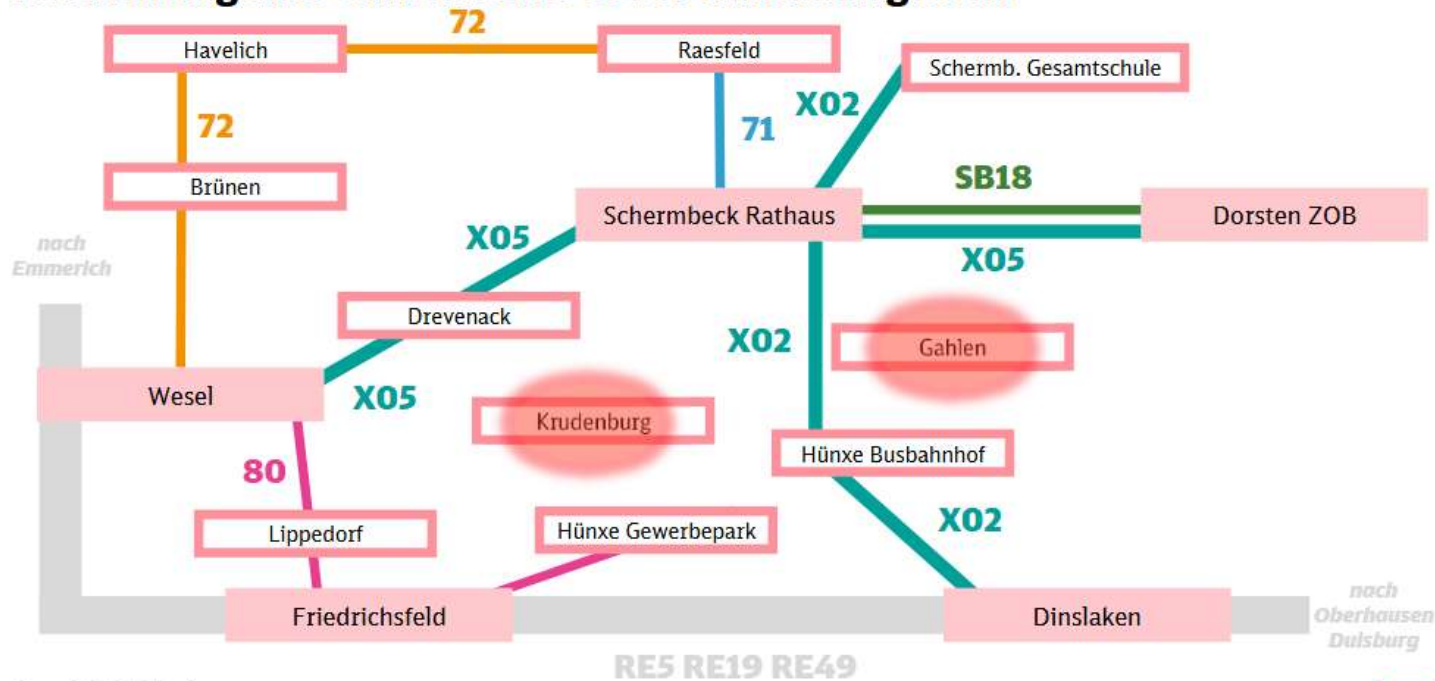
Im Bestandsnetz übernehmen die Linien 71 und SB3 Funktionen des zukünftigen X02



Busverkehr Rheinland
Silas Grzesiak | 13.10.2025

Probleme bei der Einführung der X02

Mit Wegfall der Linien 71 und SB3 bei Einführung der X02 hätten Krudenburg und Gahlen keine ÖPNV-Anbindung mehr



Busverkehr Rheinland
Silas Grzesiak | 13.10.2025

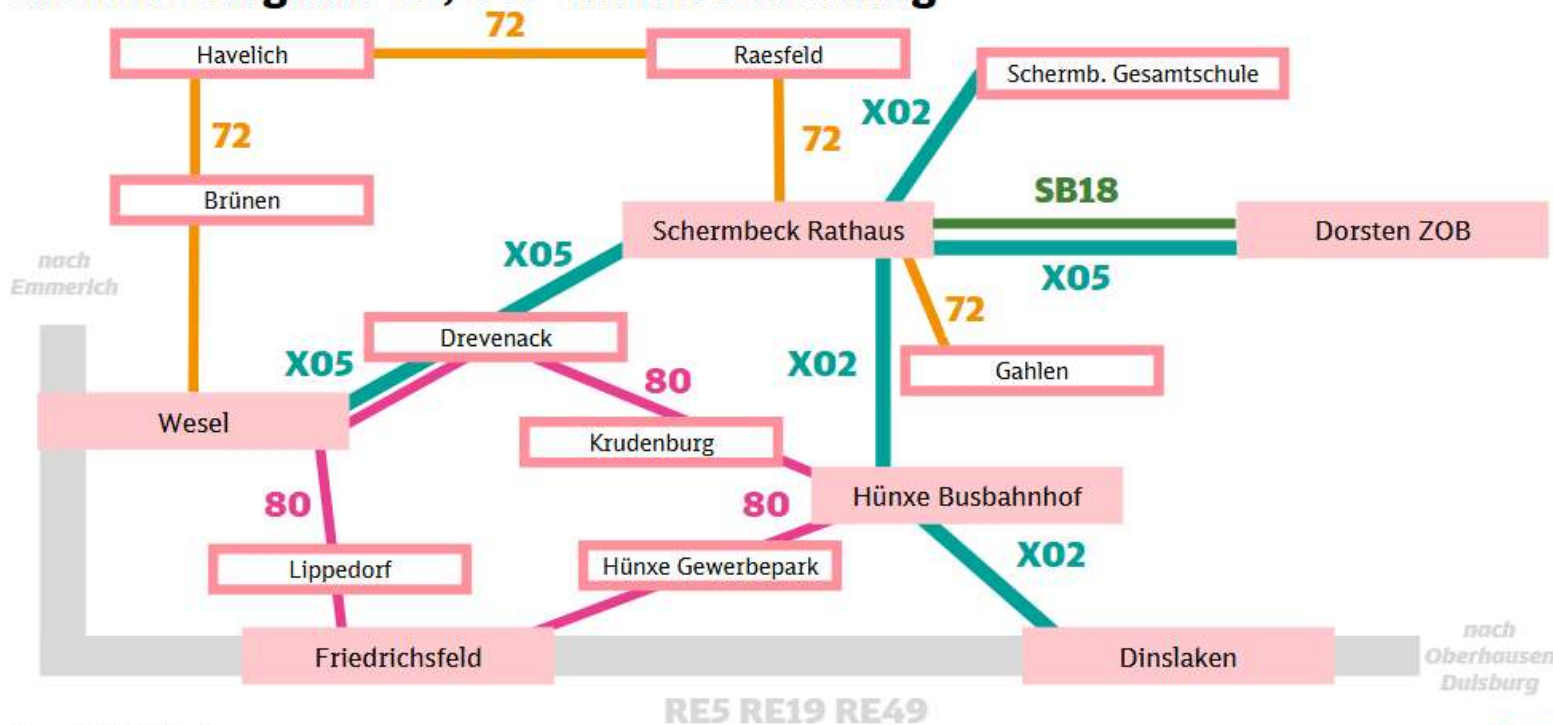
Konzept

Diese Situation erfordert aufgrund der Komplexität ein Gesamtkonzept welches folgende Ziele aufweist:

- Schließung von Lücken durch den Entfall der Linien SB3 und 71
- Vermeidung von Parallelfahrten
- Aufrechterhaltung des Schülerverkehrs in hoher Qualität
- Optimierung von Anschlüssen Schiene/Bus und Bus/Bus
- Sicherung der Anbindung in Schermbeck-Gahlen und Hünxe-Krudenburg mindestens in der heutigen Qualität

Neues Konzept (inkl. X02) ab Frühjahr 2027

Gahlen wird durch die verlängerte 72 angebunden; Krudenburg durch die neue Ringlinie 80; SB3 entfällt vollständig



Busverkehr Rheinland
Sylas Grzesiak | 13.10.2025

Alternatives Konzept

Vor dem Hintergrund der gewünschten besseren Bedienung von Schermbeck-Gahlen und der Probleme bei der Vertaktung der Linien X05 und SB18 wird eine Alternative in die Umsetzungsplanung eingebracht:

Führung der SB18 stündlich über Gahlen, dadurch:

- Vermeidung von Parallelfahrten
- Deutlich verbesserte Bedienung von Gahlen
- Entfall der Verlängerung der Linie 72
- Die übrigen Maßnahmen der Alternative 1 bleiben bestehen
- Erste Gespräche mit den Beteiligten waren positiv
- Die Details müssen noch geprüft werden, es können noch Ausschlussgründe auftreten

Veränderungen Linienlaufleistungen

- Aus den dargestellten Veränderungen des Verkehrsangebots würden sich Änderungen der Kilometerleistungen ergeben
- In der Tabelle auf der folgenden Folie ist dargestellt, wie sich die Leistungen der einzelnen Linien verändern
- Basis ist die hier dargestellte Planung, die sich noch verändern kann, womit sich auch die Leistungsangaben ändern würden

Veränderungen Linienlaufleistungen

	Kreis Wesel	Dinslaken	Hünxe	Schermbeck	Voerde	Stadt Wesel
X02 neu	284.244	55.057	171.663	57.524	0	0
SB3 alt	-117.219	-19.463	-63.042	0	0	-34.713
71 alt	-150.695	-22.451	-71.652	-56.593	0	0
72 alt	-47.159	0	0	-10.868	0	-36.291
72 neu	60.902	0	0	24.611	0	36.291
75 Zusatz*	6.190	2.417	3.773	0	0	0
80 alt	-39.620	0	-3.360	0	-20.792	-15.468
80 neu	79.016	0	40.795	0	10.040	28.181
79 neu	68.612	0	30.954	0	13.380	24.278
Summe	144.270	15.560	109.131	14.674	2.628	2.278

*75 Zusatz: Drei Fahrten werden für die Schülerbeförderung weiterhin benötigt und werden in die Linie 75 integriert

Zeitplan

- Kreis Wesel
 - 11.03.2026: Ausschuss für Mobilität und Verkehr
 - 19.03.2026: Kreisausschuss
 - 26.03.2026: Kreistag

- Betriebsaufnahme angestrebt Mitte 2027